



Multidistrict FRANCE

BUS TRIPS

17-18 Novembre 2017 - Lille



M-Th. LODIEL - YEC

1- La commande du CRJ



La commande:

Elaborer le cahier des charges d'un bus trip, tel qu'il puisse être soumis à plusieurs prestataires

- **En tenant compte des expériences passées et récentes**
- **Après avoir audité chaque district**

La problématique:

Proposés et organisés par des autocaristes ou des voyagistes, agissant comme prestataires du CRJ, les bus trips sont de fait “cautionnés” par le Rotary et le CRJ, en raison de son implication dans :

- ➔ Information aux INS
- ➔ Participation de rotariens à l’encadrement

La Question préalable?

- . Maintien ou non de cette prestation ?

En cas de réponse positive :

L'objectif:

Proposer une prestation répondant aux critères de qualité, sécurité, attractivité, cohérence, coûts, permettant à un maximum d'adolescents de 15 à 18 ans, originaires des 5 continents de découvrir la France et/ou l'Europe, pendant les vacances scolaires des diverses zones académiques.

commission bus trips

Les éléments à considérer et définir:

- Définir l'objectif du circuit: ex: histoire? , construction Europe? , tourisme découverte?
- Les circuits : logique / pertinence de choix des villes étapes, distances,
- la durée : nombre de nuits/ jours
- Le contenu: visites, guidées et/ou non guidées : qualité du contenu, fréquence ,durée,
- Les conditions attendues : Tout compris? Non compris?
 - hôtellerie, restauration, guides, visites, attractions, trajets intermédiaires
- Les points de prise en charge ? Les pré et post acheminement éventuels?
- Intérêt ou non des grands circuits?
- Intérêt ou non circuits plus localisés / temps consacré aux visites et à leur qualité ?
- Intérêt ou non de circuits par district , districts voisins ou par zones scolaires ?
- Le meilleur rapport qualité/ coût



commission bus trips

Les éléments à considérer et définir , suite:

- La sécurité
- Le conducteur
- L'encadrement : Définition claire des compétences, rôles et responsabilités des divers encadrants
- BAFAS → exigences / population spécifique concernée
 - Animation pendant les trajets, et aux étapes
- Rotariens
- Le véhicule: âge, état, éléments de confort
- La gestion des éventuelles “situations de crise”:
 - qui fait quoi ? Responsabilités ?
- La discipline et le respect des règles de l'échange
- L'évaluation : par les jeunes , par les encadrants



Le groupe de travail pressenti:

- D 1690- Philippe BAUMON – philippe.baumon@wanadoo.fr
- D 1680- Pascale BUND-SCHUSTER – pascale.schuster@sfr.fr
- D 1520- Laurent LESTARQUIT – lestarquit2@wanadoo.fr
- D 1510- Maurice DEDIEU – mauricededieu@gmail.com
- D 1720- Chantal DEILGAT * – chantal@deilgat.eu
- D 1740- Eric DUPLEIX – eric.dupleix@gmail.com
- D 1650- M-Thérèse LODIEL* – mtlodiell@gmail.com
- D 1650- Béatrice ORLIAGUET - borliaguet@orange.fr
- D 1710- Nicole SALVAIRE – nicole.salvaire@wanadoo.fr
- D 1740- Dany SCLAFER – ds19@hotmail.fr
- D 1720- Dominique WOLMAN – fwdt3000@yahoo.fr

Rotary



Le groupe de travail pressenti:

- Des oublis??
 - Des remarques ??
 - Des oppositions ?
 - Des suggestions??
 -

La méthodologie proposée:

- Réunions par skype:
 - Le mardi ou le mercredi de 10h à 11h30 ?
- Un calendrier de travail:
 - De décembre à février
- Un cahier des charges présenté à la prochaine réunion des DYEC – Mars 2018

■

■

■ **Merci**

■ de votre contribution ,

■ de votre attention